



СОВЕТ ЧЕРЛАКСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

РЕШЕНИЕ

18.11.2024

№ 63

р. п. Черлак, Омская область

О ходе реализации муниципальной программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Черлакского городского поселения на период 2018-2028, утвержденной постановлением Администрации Черлакского городского поселения от 22.01.2018 № 12-п.

Заслушав отчет о ходе реализации муниципальной программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Черлакского городского поселения на период 2018-2028, утвержденной постановлением Администрации Черлакского городского поселения от 22.01.2018 № 12-п.

Совет Черлакского городского поселения РЕШИЛ:

1. Принять к сведению отчет о ходе реализации муниципальной программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Черлакского городского поселения на период 2018-2028, утвержденной постановлением Администрации Черлакского городского поселения от 22.01.2018 № 12-п. (согласно приложению № 1).
2. Опубликовать данное решение в официальном бюллетене органов местного самоуправления Черлакского городского поселения.

Председателя Совета
Черлакского городского поселения

В.В.Лысик

**О ходе реализации
муниципальной программы комплексного развития транспортной
инфраструктуры Черлакского городского поселения на период 2018-2028,
утвержденной постановлением Администрации Черлакского городского
поселения от 22.01.2018 № 12-п.**

Уважаемые депутаты, согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», **субъекты транспортной инфраструктуры** — это юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств или использующие их на ином законном основании.

В соответствии с постановлением Правительства РФ от 03.10.2020 № 1595, **устанавливается не более 5 категорий объектов транспортной инфраструктуры:**

- дорожного хозяйства;
- автомобильного транспорта;
- воздушного транспорта;
- железнодорожного транспорта;
- морского и речного транспорта;
- объектов инфраструктуры внеуличного транспорта.

К объектам транспортной инфраструктуры относятся:

- пути сообщения;
- технические сооружения;
- грузовые и пассажирские вокзалы и станции;
- агентства по продаже билетов и организации перевозок;
- логистические центры;
- склады;
- инженерные сети;
- транспортные коммуникации и т.д.

Государственная программа «Развитие транспортной системы» — это инструмент реализации государственной транспортной политики. Её приоритеты и цели коррелируют с целями и задачами Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года. Программа направлена на достижение национальных целей развития Российской Федерации. **Утверждена постановлением Правительства от 20 декабря 2017 года № 1596. Сроки реализации программы — 2018–2024 годы.**

В соответствии с пунктом 4.1 статьи 6 Градостроительного кодекса Российской Федерации постановлением Правительства РФ от 25 декабря

2015 г. № 1440 утверждены требования к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов (вступило в силу 11 января 2016).

В соответствии с постановлением Администрации Черлакского городского поселения от 20.12.2017 года № 325-п «О назначении публичного слушания по проекту муниципальной программы Черлакского городского поселения «Муниципальная программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Черлакского городского поселения на период 2018 -2028 годы» 22 января 2018 года в 11-00 часов в помещении зала заседаний Администрации Черлакского городского поселения проведены обсуждения по проекту муниципальной программы Черлакского городского поселения «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории муниципального образования Черлакское городское поселение на 2018-2028 годы» и постановлением Администрации Черлакского городского поселения от 22.01.2018 года № 12-п программа была утверждена. (Приложение № 1)

Приложение 1
к постановлению администрации
Черлакского городского поселения
от 22.01.2018г. № 12-п

**Муниципальной программы комплексного
развития транспортной инфраструктуры
Черлакского городского поселения
на период 2018 -2028 годы**

**р.п. Черлак
2018 год**

Оглавление

<u>Введение.....</u>	<u>2-7</u>
<u>Паспорт программы</u>	<u>8</u>
<u>Раздел 1. Характеристика территории Черлакского городского поселения.....</u>	<u>10</u>
<u>1.1. Данные о природно-климатических условиях на территории Черлакского городского поселения.....</u>	<u>10</u>
<u>1.2. Экономическая характеристика поселения</u>	<u>11</u>
<u>Раздел 2. Транспортная инфраструктура</u>	<u>14</u>
<u>2.1. Внешний транспорт</u>	<u>14</u>
<u>2.2. Улично-дорожная сеть</u>	<u>14</u>
<u>2.3. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.....</u>	<u>14</u>
<u>2.4. Характеристика и анализ дорожной сети</u>	<u>23</u>
<u>Раздел 3. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры.....</u>	<u>25</u>
<u>3.1. Анализ и расчет численности населения.....</u>	<u>25</u>
<u>3.2. Характеристика поставленных целей и задач</u>	<u>28</u>
<u>3.3. Перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры.....</u>	<u>30</u>
<u>Заключение.....</u>	<u>Ошибка! Закладка не определена.</u>

1. Введение

Одним из основополагающих условий развития поселения является комплексное развитие транспортной инфраструктуры. Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического развития поселения.

Анализ и оценка социально-экономического развития поселения, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

- демографическое развитие;
- перспективное строительство;
- состояние транспортной инфраструктуры.

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры. Основными целями программы являются:

- обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее субъекты экономической деятельности) на территории муниципального образования;

- обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;

- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования;

- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в муниципальном образовании;

- обеспечение условий для управления транспортным спросом;

- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

- создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

- условия для пешеходного передвижения населения;

- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

2. Паспорт муниципальной программы «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Черлакского городского поселения на 2018 – 2028 годы

Наименование программы	Программа «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Черлакского городского поселения на 2018-2028 годы (далее – Программа)
Основания для разработки программы	Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 года (в редакции от 13.07.2015 г.), Устав Черлакского городского поселения, Генеральный план Черлакского городского поселения.
Заказчик программы	Администрация Черлакского городского поселения
Исполнители программы	Администрация Черлакского городского поселения
Цель программы	Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Черлакского городского поселения в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов на территории Черлакского городского поселения
Задачи программы	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а так же юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории Черлакского городского поселения; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования городского поселения; - эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
Целевые показатели (индикаторы) программы	- снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции); - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием.
Сроки и этапы реализации программы	2018 – 2028 годы
Укрупненное описание запланированных мероприятий программы	- разработка проектно-сметной документации; - реконструкция существующих дорог; - строительство дорог.
Объемы и источники финансирования программы	Источники финансирования: - средства местного, областного и федерального бюджетов: 2018 г. – 100 тыс. руб. (местный) - 1 000 тыс. руб. (областной и федеральный) 2019 г. – 1 500 тыс. руб. (местный) - 15 000 тыс. руб. (областной и федеральный) 2020 г. – 100 тыс. руб. (местный) - 1 000 тыс. руб. (областной и федеральный) 2021 г. – 1000 тыс. руб. (местный) - 10 000 тыс. руб. (областной и федеральный) 2022 г. – 100 тыс. руб. (местный) - 1 000 тыс. руб. (областной и федеральный) 2023 г. – 1400 тыс. руб. (местный) - 14 000 тыс. руб. (областной и федеральный) Средства местного бюджета на 2019-2028 годы будут уточняться при формировании бюджета на очередной финансовый год, средства областного и федерального бюджетов на 2018-2028 годы будут уточняться по факту финансирования программы.
Ожидаемые результаты реализации Программы	- повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а так же юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории Черлакского городского поселения; - увеличение уровня доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования Черлакского городского поселения; - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры.

3. Раздел 1. Характеристика территории Черлакского городского поселения.

Население поселения составляет 10580 человека (по состоянию на 31.12.2016 года).

Таблица 1

Населенный пункт	Всего численность населения	Численность населения в возрасте 15-72 лет	В трудоспособном возрасте
1	2	3	4
р.п. Черлак	10580	8952	6400

Плотность населения составляет 216 человека на 1 кв. км.

1.2. Данные о природно-климатических условиях на территории Черлакского городского поселения

Территория Черлакского городского поселения расположена в пределах лесостепной природной зоны, для которой характерны свои гидроклиматические и биогенные ресурсы, обусловленные широтным распределением тепла и влаги. Их особенности на суше лучше всего отражает растительность. По характеру растительности поселение относится к подзоне южной лесостепи.

Климат Черлакского поселения типично континентальный, формируется под влиянием холодных арктических масс воздуха с севера и в меньшей степени сухих из республики Казахстан. Средняя температура за самый холодный месяц составляет – минус 19,8°С, минимальная температура достигает минус 44°С. Средняя температура июля – плюс 19,9°С, максимальная – плюс 41°С.

Вегетационный период на территории поселения составляет в среднем 160 дней. Заморозки – нередкое явление в течении вегетационного периода. Продолжительность безморозного периода 120 дней. Продолжительность ледоставного периода менее 150 дней.

Территория Черлакского городского поселения представляет собой слабо волнистую равнину. Городское поселение расположено вблизи поймы реки Иртыш. Река Иртыш относится к типу равнинных и имеет преимущественно снеговое питание, и по характеру распределения стока внутри года относится к типу рек с выраженным весенним половодьем. Продолжительность половодья на реке Иртыш от 3 до 3,5 месяцев.

Наибольший уровень половодья наступает в среднем во второй половине мая – первых числах июня.

Сумма осадков за теплый период составляет 275 мм и менее.

Достаточное количество тепла и слабое увлажнение на территории поселения привели к формированию почвы. На территории поселения наиболее распространены чернозем обыкновенный и южный карбонатный с березовыми колками и лугово-черноземные солонцеватые и солончаковые почвы.

В Черлакском городском поселении преобладают сельскохозяйственные земли (пашни, залежи, сбитые пастбища). Природные ресурсы подзоны благоприятны для сельского и лесного хозяйства. Основным природным ресурсом поселения является: песок – разведанные запасы составляют 573,4 тыс.м³.

Согласно СНиП 23-01-99 «Строительная климатология» по климатическому районированию Черлакское городское поселение относится к 1 климатическому району подрайону В.

1.3. Экономическая характеристика поселения

Основными видами хозяйственной деятельности Черлакского городского поселения является деревообрабатывающая и пищевая промышленность.

На территории Черлакского городского поселения находится ООО «Черлакский мясокомбинат», основным видом деятельности которого является заготовка и переработка мясной продукции. Продукцию для мясокомбината производят К(Ф)Х и ЛПХ. Среднегодовая численность на предприятии – 31 человек. Объем выпускаемой продукции достаточно высок и составляет за год: мясо и мясопродукты – 120 т., полуфабрикаты – 2 т. и колбасы – 40 т.

Планово-прибыльным хозяйствующим субъектом является ОАО «Черлакагросервис» - численность работников составляет 114 человек. В структуру предприятия входит ремонтная мастерская по ремонту коробок передач для тракторов К-700 и трансмиссий к ДТ-75, ремонту легковых автомобилей и изготовление ведущих мостов к К-700 ГП.

Основная часть населения занята в сельском и лесном хозяйстве. ГУ Омской области «Черлакский лесхоз» осуществляет лесохозяйственные работы, в частности: лесовосстановление, заготовку и переработку древесины.

В структуре экономики продукция сельского хозяйства составляет более 50%. Хозяйственная специализация поселения сложилась в основном под воздействием природно-ресурсного потенциала территории. Плодородные почвы, относительно благоприятные агроклиматические условия стали определяющим в развитии многоотраслевого сельскохозяйственного производства и отрасли перерабатывающей промышленности. В структуре валовой продукции сельского хозяйства в 2009 г. на долю животноводства приходится 52,4%, на долю растениеводства – 47,6%. На долю сельскохозяйственных предприятий приходится 35% всего объема

производства сельскохозяйственной продукции, К(Ф)К -14%, ЛПХ-15%. Количество К(Ф)К имеет тенденции к увеличению.

Предприятия пищевой промышленности поселения в основном ориентированы на переработку местного сельскохозяйственного сырья. Основная номенклатура выпускаемой промышленной продукции: мясопродукты, хлеб и хлебобулочные изделия, мука. Таким образом, промышленности напрямую зависит от уровня развития агропромышленного комплекса.

Строительная промышленность поселения представлена ГП «Черлакское ДРСУ». Основная функция данной организации – ремонт и содержание дорог областного и федерального значения.

В течении последних лет в развитии промышленности наметились позитивные изменения: относительная стабилизация и прирост промышленного производства. Динамика развития промышленности поселения и района в целом, обусловлена увеличением объемов на предприятиях по переработке мяса в результате внедрения новых технологий, обновления основных фондов и увеличения производительности труда, за счет увеличения спроса на рынке.

На территории поселения услуги связи предоставляет ОАО «Ростелеком».

В Черлакском городском поселении в настоящее время уже отсутствуют крупные «бюджетообразующие» промышленные предприятия. Промышленный потенциал в полной мере не используется. Сдерживающими факторами развития промышленности является большой износ поселковых дорог, недостаток сырьевой базы, низкая конкурентоспособность выпускаемой продукции, износ оборудования, отсутствие рынков сбыта, вследствие не профессиональной, не планомерной маркетинговой политики на предприятиях промышленного производства и руководства муниципального района.

В целях повышения уровня промышленного и сельскохозяйственного производства, улучшения социально-экономической обстановки в поселении необходимо проведение следующих основных мероприятий:

- проведение реконструкции существующих и строительство новых внутрипоселковых дорог местного значения;
- поддержка развития существующих предприятий (экономическая, информационная, инвестиционная);
- формирование экономических условий, обеспечивающих эффективное развитие промышленных предприятий;
- техническое перевооружение и модернизация действующих производств, внедрение новых технологий, повышающих конкурентоспособность продукции;
- улучшение качества, расширение ассортимента и освоение новых видов выпускаемой продукции в соответствии с потребительским спросом различных групп населения, совершенствования структуры производства;

- создание благополучного инвестиционного климата с целью привлечения инвестиций в развитие промышленности поселения с использованием форм государственной поддержки;

- формирование устойчивой сырьевой базы для перерабатывающих предприятий, стимулирование хозяйств, в том числе фермерских и личных подсобных, на поставку сырья для переработки;

- расширение рынков сырья и сбыта производимой в поселении продукции, в том числе за счет освоения новых региональных рынков.

Реализация этих мероприятий невозможна без финансовой поддержки аграрного сектора, что еще раз подчеркивает необходимость привлечения средств банков и других инвесторов, а так же проведения политики по снижению процентных ставок по кредитам.

Транспортные услуги оказывают районное автотранспортное предприятие и частные предприниматели. Структура управления представлена администрацией Черлакского городского поселения с численностью работающих- 9 человек.

Развитие малого предпринимательства приобретает все большее экономическое, политическое, социальное значение, способствуя созданию рабочих мест, увеличению налоговых поступлений. Благодаря данному сектору экономики создается рыночная инфраструктура, появляется конкуренция, происходит реальный отбор того, что наиболее важно и необходимо.

Система здравоохранения Черлакского городского поселения представлена БУЗОО «Черлакская ЦРБ», самостоятельным больничным учреждением на 173 койки, взрослым и детским поликлиническими отделениями мощностью 320 посещений в смену, отделением скорой помощи, состоящих из 2 бригад. Численность врачей 52, среднего медицинского персонала 184. Аптечные киоски и палатки численностью 6 штук.

Учреждения образования представлены 3 общеобразовательными школами на 1357 мест и 4 детскими дошкольными учреждениями на 580 мест. Численность работающих в этих учреждениях составляет 246 человек.

В системе учреждений культуры имеется дом культуры на 400 мест, с численностью работников 27. Библиотека на 50 мест, с численностью работников 16. Краеведческий музей на 25 мест, с численностью работников 3. Детская художественная и музыкальная школы, с численностью преподавателей 12.

В поселении из объектов розничной торговли имеется 93 магазина, из них 2 супермаркета, 8 специализированных продовольственных магазина, 27 специализированных непродовольственных магазина, 34 минимаркета, 2 магазина-дискаунтера, 13 павильонов, 6 палаток киосков, 9 предприятий общественного питания. Общая площадь предприятий торговли 10 233,89 кв.м., число мест в предприятиях общественного питания 372. Число объектов бытового обслуживания 64. Имеется МУП «Тепловодоснабжения», численность работников 230 человек.

4. Раздел 2. Транспортная инфраструктура

2.1. Внешний транспорт

По территории Черлакского городского поселения проходит автомобильная дорога федерального значения (Р-38 Омск-Павлодар РК) и дороги местного значения Черлакского городского поселения общей численностью дорог в количестве 89, из них в казне поселения имеются 62 дороги с документами.

Транспортно-экономические связи Черлакского городского поселения осуществляются в основном автомобильным видом транспорта. На территории поселения имеются транспортные предприятия. Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобусное сообщение. Перевозка пассажиров по поселению осуществляется автобусами по маршрутам № 1, № 9.

2.2. Улично-дорожная сеть

На сегодняшний день для улично-дорожной сети поселения характерен переходный тип покрытия.

К недостаткам улично-дорожной сети населенных пунктов можно отнести следующее:

- отсутствует четкая дифференциация улично-дорожной сети по категориям согласно требований СП 42.13330.2011 «СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»»

- многие дороги поселка находятся в неудовлетворительном состоянии;

- пешеходное движение происходит по проезжим частям улиц, что приводит к возникновению дорожно-транспортных происшествий.

Показатели улично-дорожной сети

Таблица №3

№ п/п	Показатели	Ед. изм.	Кол-во
р.п. Черлак			
	Протяженность улично-дорожной сети	км / км ²	90,42/ 4,7167
1	В том числе: главные улицы; основные улицы в жилой застройке; второстепенные улицы в жилой застройке;	км / км ² км / км ² км / км ²	15,47/0,9901 34,45/ 1,868 40,5/1,8586

2.3. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.

Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог IV и V категории, предназначенных не для скоростного движения. В таблице 4 приведен перечень и характеристика дорог местного значения. Из 89 дорог местного значения дорог с твердым покрытием 36, 4 дороги, половина длины

которых с твердым покрытием, а вторая половина с грунтовым покрытием, остальные дороги с грунтовым покрытием. Большая часть дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием в не удовлетворительном состоянии. Содержание автомобильных дорог осуществляется МКУ «Комитет мониторинга имущества», организациями с которыми заключается контракт по итогам конкурса и организациями на основе заключенных договоров.

Общая протяжённость дорожной сети составляет 90,42 км. Черлакское городское поселение обладает достаточно развитой автомобильной транспортной сетью и находится в 140 км от областного центра г. Омск, что создаёт оптимальные условия для перемещения сырья и готовых товаров. Отсутствие альтернативных видов транспорта предъявляет большие требования к автомобильным дорогам. Строительства новых автомобильных дорог с твердым покрытием не производилось более 10 лет. Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществлялось только за счет ремонта автодорог с твердым покрытием и автодорог с грунтовым покрытием. В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог требующих ремонта.

Таблица 4

Реестр автомобильных дорог общего пользования Черлакского городского поселения.

Сведения о собственнике, владельце автомобильной дороги	идентификационный номер автомобильной дороги	наименование автомобильной дороги	протяженность автомобильной дороги км по факту.	сведения о соответствии автомобильной дороги и ее участков техническим характеристикам класса и категории автомобильной дороги	вид разрешенного использования автомобильной дороги
Черлакское городское поселение					
р.п. Черлак					
	52 258 551 ОП МП 1	Подъезд к п. Затон (от дороги Нововаршавка - р.п. Черлак)	2,7	IV главная улица	общего пользования
	52 258 551 ОП МП 3	р.п. Черлак, ул. Береговая	0,36	V категория основная улица в жилой застройке	общего пользования
	52 258 551 ОП МП 4	р.п. Черлак, ул. Берёзовая	0.42	IV категория улица в жилой застройке второстепенная	общего пользования

	52 258 551 ОП МП 5	р.п.Черлак, ул. Больничная	0,32	IV категория улица в жилой застройке второстепенная	общего пользовани я
	52 258 551 ОП МП 6	р.п.Черлак, ул. А.Буя	2,05	V категория основная улица в жилой застройке	общего пользовани я
	52 258 551 ОП МП 7	р.п.Черлак, ул. 1 Восточная	0,98	IV категория улица в жилой застройке второстепенная	общего пользовани я
	52 258 551 ОП МП 8	р.п.Черлак, ул. 2 Восточная	2,17	V категория главная улица	общего пользовани я
	52 258 551 ОП МП 9	р.п.Черлак, ул. 3 Восточная	0,94	IV категория улица в жилой застройке второстепенная	общего пользовани я
	52 258 551 ОП МП 10	р.п.Черлак, ул. 4 Восточная	2,14	V категория улица в жилой застройке основная	общего пользовани я
	52 258 551 ОП МП 11	р.п.Черлак, ул. 5 Восточная	1,4	IV категория улица в жилой застройке второстепенная	общего пользовани я
	52 258 551 ОП МП 12	р.п.Черлак, ул. 6 Восточная	1,6	IV категория улица в жилой застройке второстепенная	общего пользовани я
	52 258 551 ОП МП 13	р.п.Черлак, ул. 7 Восточная	1,16	V категория улица в жилой застройке основная	общего пользовани я
	52 258 551 ОП МП 14	р.п.Черлак, ул. Гагарина	0,22	V категория улица в жилой застройке основная	общего пользовани я
	52 258 551 ОП МП 15	р.п.Черлак, ул. Дорожников	0,438	V категория улица в жилой застройке основная	общего пользовани я
	52 258 551 ОП МП 16	р.п.Черлак, ул. Дружбы	0,3	IV категория улица в жилой застройке второстепенная	общего пользовани я
	52 258 551 ОП МП 17	р.п.Черлак, ул. Ермака	0,25	IV категория улица в жилой застройке	общего пользовани я

				второстепенная	
	52 258 551 ОП МП 18	р.п.Черлак, ул. Заводская	0,523	IV категория улица в жилой застройке второстепенная	общего пользовани я
	52 258 551 ОП МП 19	р.п.Черлак, ул. Затонская	0,24	IV категория улица в жилой застройке второстепенная	общего пользовани я
	52 258 551 ОП МП 20	р.п.Черлак, ул. Зеленая	2,08	V категория улица в жилой застройке основная	общего пользовани я
	52 258 551 ОП МП 21	р.п.Черлак, ул. Иртышская	0,29	IV категория улица в жилой застройке второстепенная	общего пользовани я
	52 258 551 ОП МП 22	р.п.Черлак, ул. Казачья	0,25	IV категория улица в жилой застройке второстепенная	общего пользовани я
	52 258 551 ОП МП 23	р.п.Черлак, ул. Колеватова	0,64	V категория улица в жилой застройке основная	общего пользовани я
	52 258 551 ОП МП 24	р.п.Черлак, ул. Кольцевая	0,72	IV категория улица в жилой застройке второстепенная	общего пользовани я
	52 258 551 ОП МП 25	р.п.Черлак, ул. Комарова	0,25	V категория улица в жилой застройке основная	общего пользовани я
	52 258 551 ОП МП 26	р.п.Черлак, ул. Коммунальная	1,204	V категория улица в жилой застройке второстепенная	общего пользовани я
	52 258 551 ОП МП 27	р.п.Черлак, ул. Коммунистическая	0,57	V категория улица в жилой застройке основная	общего пользовани я
	52 258 551 ОП МП 28	р.п.Черлак, ул. Комсомольская	1,65	IV категория улица в жилой застройке второстепенная	общего пользовани я

	52 258 551 ОП МП 29	р.п.Черлак, ул. Кооперативная	0,24	IV категория улица в жилой застройке второстепенная	общего пользовани я
	52 258 551 ОП МП 30	р.п.Черлак, ул. Красноармейская	2,278	V категория улица в жилой застройке основная	общего пользовани я
	52 258 551 ОП МП 31	р.п.Черлак, ул. 1 Крестьянская	0,24	IV категория улица в жилой застройке второстепенная	общего пользовани я
	52 258 551 ОП МП 32	р.п.Черлак, ул. 2 Крестьянская	0,24	IV категория улица в жилой застройке второстепенная	общего пользовани я
	52 258 551 ОП МП 33	р.п.Черлак, ул. 3 Крестьянская	0,24	IV категория улица в жилой застройке второстепенная	общего пользовани я
	52 258 551 ОП МП 34	р.п.Черлак, ул. 4 Крестьянская	0,54	IV категория улица в жилой застройке второстепенная	общего пользовани я
	52 258 551 ОП МП 35	р.п.Черлак, ул. 5 Крестьянская	0,24	IV категория улица в жилой застройке второстепенная	общего пользовани я
	52 258 551 ОП МП 36	р.п.Черлак, ул. 6 Крестьянская	0,24	IV категория улица в жилой застройке второстепенная	общего пользовани я
	52 258 551 ОП МП 37	р.п.Черлак, ул. 7 Крестьянская	0,8	IV категория улица в жилой застройке второстепенная	общего пользовани я
	52 258 551 ОП МП 38	р.п.Черлак, ул. 8 Крестьянская	0,8	IV категория улица в жилой застройке второстепенная	общего пользовани я
	52 258 551 ОП МП 39	р.п.Черлак, ул. Ленина	2,43	V категория улица в жилой застройке основная	общего пользовани я
	52 258 551 ОП МП 40	р.п.Черлак, ул. Лесная	2,589	V категория улица в жилой застройке основная	общего пользовани я

	52 258 551 ОП МП 41	р.п.Черлак, ул. 50 лет Октября	2,37	V категория главная улица	общего пользовани я
	52 258 551 ОП МП 42	р.п.Черлак, ул. 40 лет Октября	2,001	V категория улица в жилой застройке основная	общего пользовани я
	52 258 551 ОП МП 43	р.п.Черлак, ул. Луговая	0,71	IV категория улица в жилой застройке второстепенная	общего пользовани я
	52 258 551 ОП МП 44	р.п.Черлак, ул. Магистральная	1,04	IV категория улица в жилой застройке второстепенная	общего пользовани я
	52 258 551 ОП МП 45	р.п.Черлак, ул. 8 Марта	1,8	IV категория улица в жилой застройке второстепенная	общего пользовани я
	52 258 551 ОП МП 46	р.п.Черлак, ул. Медиков	0,277	V категория улица в жилой застройке второстепенная	общего пользовани я
	52 258 551 ОП МП 47	р.п.Черлак, ул. Мельникова	4,0	V категория главная улица	общего пользовани я
	52 258 551 ОП МП 48	р.п.Черлак, ул. Микрюкова	0,70	V категория улица в жилой застройке второстепенная	общего пользовани я
	52 258 551 ОП МП 49	р.п.Черлак, ул. Мира	1,39	V категория главная улица	общего пользовани я
	52 258 551 ОП МП 50	р.п.Черлак, ул. Молодежная	0,21	V категория улица в жилой застройке основная	общего пользовани я
	52 258 551 ОП МП 51	р.п.Черлак, ул. Набережная	0,582	IV категория улица в жилой застройке второстепенная	общего пользовани я
	52 258 551 ОП МП 52	р.п.Черлак, ул. Новая	2,0	V категория улица в жилой застройке основная	общего пользовани я
	52 258 551 ОП МП 53	р.п.Черлак, ул. 2 Новая	0,209	IV категория улица в жилой застройке второстепенная	общего пользовани я

	52 258 551 ОП МП 54	р.п.Черлак, ул. Озерная	0,353	IV категория улица в жилой застройке второстепенная	общего пользовани я
	52 258 551 ОП МП 55	р.п.Черлак, ул. Октябрьская	1,3	IV категория улица в жилой застройке второстепенная	общего пользовани я
	52 258 551 ОП МП 56	р.п.Черлак, ул. Омская	0,3	IV категория улица в жилой застройке второстепенная	общего пользовани я
	52 258 551 ОП МП 57	р.п.Черлак, ул. Первомайская	2,38	V категория улица в жилой застройке основная	общего пользовани я
	52 258 551 ОП МП 58	р.п.Черлак, ул. Песчаная	0,71	IV категория улица в жилой застройке второстепенная	общего пользовани я
	52 258 551 ОП МП 59	р.п.Черлак, ул. Пионерская	1,3	IV категория улица в жилой застройке второстепенная	общего пользовани я
	52 258 551 ОП МП 60	р.п.Черлак, ул. Победы	1,012	V категория главная улица	общего пользовани я
	52 258 551 ОП МП 61	р.п.Черлак, ул. Поселковая	0,4	IV категория улица в жилой застройке второстепенная	общего пользовани я
	52 258 551 ОП МП 62	р.п.Черлак, ул. Почтовая	1,4	V категория улица в жилой застройке основная	общего пользовани я
	52 258 551 ОП МП 63	р.п.Черлак, ул. Прибрежная	0,525	IV категория улица в жилой застройке второстепенная	общего пользовани я
	52 258 551 ОП МП 64	р.п.Черлак, ул. Пролетарская	2,27	V категория улица в жилой застройке основная	общего пользовани я
	52 258 551 ОП МП 65	р.п.Черлак, ул. Рабочая	0,26	V категория улица в жилой застройке основная	общего пользовани я

	52 258 551 ОП МП 66	р.п.Черлак, ул. 1 Садовая	0,18	IV категория улица в жилой застройке второстепенная	общего пользовани я
	52 258 551 ОП МП 67	р.п.Черлак, ул. 2 Садовая	0,22	IV категория улица в жилой застройке второстепенная	общего пользовани я
	52 258 551 ОП МП 68	р.п.Черлак, ул. Светлая	0,71	IV категория улица в жилой застройке второстепенная	общего пользовани я
	52 258 551 ОП МП 69	р.п.Черлак, ул. 1 Северная	1,6	IV категория улица в жилой застройке второстепенная	общего пользовани я
	52 258 551 ОП МП 70	р.п.Черлак, ул. 2 Северная	1,51	V категория улица в жилой застройке основная	общего пользовани я
	52 258 551 ОП МП 71	р.п.Черлак, ул. 3 Северная	1,71	IV категория улица в жилой застройке второстепенная	общего пользовани я
	52 258 551 ОП МП 72	р.п.Черлак, ул. 4 Северная	1,540	IV категория улица в жилой застройке второстепенная	общего пользовани я
	52 258 551 ОП МП 73	р.п.Черлак, ул. 5 Северная	2,283	IV категория улица в жилой застройке второстепенная	общего пользовани я
	52 258 551 ОП МП 74	р.п.Черлак, ул. 6 Северная	0,48	IV категория улица в жилой застройке второстепенная	общего пользовани я
	52 258 551 ОП МП 75	р.п.Черлак, ул. Сибирская	1,85	IV категория улица в жилой застройке второстепенная	общего пользовани я
	52 258 551 ОП МП 76	р.п.Черлак, ул. К. Смирнова	0,18	V категория улица в жилой застройке второстепенная	общего пользовани я
	52 258 551 ОП МП 77	р.п.Черлак, ул. Советская	1,819	IV категория улица в жилой застройке второстепенная	общего пользовани я

	52 258 551 ОП МП 78	р.п.Черлак, ул. Солнечная	1,828	V категория главная улица	общего пользовани я
	52 258 551 ОП МП 79	р.п.Черлак, ул. Сосновая	0,36	IV категория улица в жилой застройке второстепенная	общего пользовани я
	52 258 551 ОП МП 80	р.п.Черлак, ул. Станичная	0,4	IV категория улица в жилой застройке второстепенная	общего пользовани я
	52 258 551 ОП МП 81	р.п.Черлак, ул. Степная	0,4	IV категория улица в жилой застройке второстепенная	общего пользовани я
	52 258 551 ОП МП 82	р.п.Черлак, ул. Строительная	0,58	V категория улица в жилой застройке второстепенная	общего пользовани я
	52 258 551 ОП МП 83	р.п.Черлак, ул. Судоремонтная	0,47	V категория улица в жилой застройке второстепенная	общего пользовани я
	52 258 551 ОП МП 84	р.п.Черлак, ул. Транспортная	1,47	V категория улица в жилой застройке основная	общего пользовани я
	52 258 551 ОП МП 85	р.п.Черлак, ул. Труда	0,106	IV категория улица в жилой застройке второстепенная	общего пользовани я
	52 258 551 ОП МП 86	р.п.Черлак, ул. Целинная	0,25	IV категория улица в жилой застройке второстепенная	общего пользовани я
	52 258 551 ОП МП 87	р.п.Черлак, ул. Шеломовой	0,9	IV категория улица в жилой застройке второстепенная	общего пользовани я
	52 258 551 ОП МП 88	р.п.Черлак, ул. Школьная	1,6	IV категория улица в жилой застройке второстепенная	общего пользовани я
	52 258 551 ОП МП 89	р.п.Черлак, ул. Энергетиков	0,59	V категория улица в жилой застройке второстепенная	общего пользовани я

	52 258 551 ОП МП 90	р.п.Черлак, ул. Южная	1,253	V категория улица в жилой застройке второстепенная	общего пользовани я
--	------------------------	--------------------------	-------	--	---------------------------

2.4. Характеристика и анализ дорожной сети

Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.

Передвижение по территории Черлакского городского поселения осуществляется с использованием автобусов, парома, личного транспорта, в пешем порядке.

Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.

Для передвижения пешеходов тротуары имеются только на улицах: Победы и частично на ул. Мельникова. На остальных дорогах тротуары не предусмотрены. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

Характеристика движения грузовых транспортных средств.

На территории Черлакского городского поселения имеются транспортные организаций осуществляющих грузовые перевозки, кроме этого грузовой транспорт имеется в коммунальном хозяйстве, продукты питания и промышленные товары доставляются в магазины поселения с использованием иногороднего грузового транспорта. На нескольких улицах поселения, с целью сохранности дорог, согласно плана дислокации дорожных знаков, установлены дорожные знаки ограничивающие движение грузового транспорта. Арочных конструкций, ограничивающих движение грузового транспорта в поселении нет.

Анализ уровня безопасности дорожного движения.

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения, проживающего в зонах транспортных автомагистралей, поскольку по ним транспортируются легковоспламеняющиеся, химические, горючие, взрывоопасные и другие вещества. Аварии на автомобильном транспорте при перевозке опасных грузов с выбросом (выливом) опасных химических веществ, взрывом горючих жидкостей и сжиженных газов возможны в той части поселения, где проходит автомобильная дорога М-31 Омск-Павлодар. На территории Черлакского городского поселения железнодорожных магистралей нет.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Крупными авариями на автотранспорте могут быть дорожно-транспортные аварии с участием пассажирских автобусов с числом пострадавших и погибших от 10 до 100 человек.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения - ОГИБДД. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. По итогам 2016 года на территории Черлакского городского поселения зарегистрировано 98 дорожно-транспортных происшествий. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, необходимо непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру городского поселения и характер дорожно-транспортно сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортно инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. № 190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);
2. Федеральный закон от 08.11.2007г. № 257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 10.12.1995г. № 196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

6. Генеральный план Черлакского городского поселения, утвержден Решением Совета Черлакского городского поселения от 29.07.2015 года № 37;

7. Нормативы градостроительного проектирования Черлакского городского поселения, утверждены Решением Совета Черлакского городского поселения от 24.06.2009 года № 16.

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

5. Раздел 3. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры

3.1. Анализ и расчет численности населения

Прогнозирование развития транспортной инфраструктуры опирается на анализ демографической ситуации на территории, процессов рождаемости и смертности, миграции населения, анализ структуры населения, поскольку основная цель транспортной инфраструктуры - это удовлетворение потребностей населения.

Таблица 5

	Всего численность населения на 01.08.2016г.	Численность населения в возрасте 15-72 лет	В трудоспособном возрасте
р.п. Черлак	10580	8952	6400

Динамика численности населения по территории Черлакского городского поселения

Таблица №6

№ п.п	Показатели	Годы					Среднегодовой показатель	
		2012	2013	2014	2015	2016	Человек	% к населению
1.	Численность населения на конец года, чел.	11000	11000	10692	10585	10580	10771	100
2.	Число родившихся, чел.	56	59	137	154	123	105,8	0,98
3.	Число родившихся на 1000 населения	5,09	5,36	12,81	14,55	11,63		

4.	Число умерших, чел.	153	152	153	146	141	149	1,38
5.	Число умерших на 1000 населения	13,9	13,8	14,31	13,79	13,33		
6.	Естественный прирост (+,-)	-97	-96	-16	8	-18	-43,2	0,40
7.	Естественный прирост на 1000 населения	-8,8	-8,72	-1,5	0,76	-1,7		
8.	Миграционный прирост (+,-)	10	93	-292	-99	13	229,2	2,13
9.	Общий прирост (+,-)	-87	0	-308	-107	-5	186	1,73

Динамика демографической ситуации в поселении совпадает с тенденциями демографического развития Омской области и Черлакского муниципального района. За рассматриваемый период наблюдается небольшая положительная тенденция роста численности населения. Изменение численности населения происходит за счет естественного и механического прироста.

Число родившихся за период 2012-2016гг. колеблется по годам от 56 до 123 человек и составляет в среднем 105 человек. Показатель смертности на 1000 жителей составляет от 13,9 в 2012г. и 13,3 в 2016г.

Сформировавшиеся за последние годы изменения естественного и механического прироста привели к определенной структуре возрастного состава населения.

Изменения возрастной структуры населения Черлакского городского поселения по расчетным этапам характеризуются показателями, приведенными в таблице № 7.

Возрастная структура населения

Таблица №7

№ п/п	Возрастная структура	На начало 2016 г.		Первая очередь		Расчетный срок	
		Численность, чел.	% к общ. численности населения	Численность, чел.	% к общ. численности населения	Численность, чел.	% к общ. численности населения
1	Моложе трудоспособного возраста, из них:	1402	13,11	1568	14,81	1628	15,39
	дети 0-6 лет	420	3,93	645	6,1	585	5,53
	дети 7-15 лет	982	9,18	923	8,71	1043	9,86
2.	Трудоспособный возраст, из них:	6620	61,92	6530	61,7	6400	60,5
	женщины 16-55 лет	3600	33,67	3585	33,87	3500	33,08
	мужчины 16-60 лет	3020	28,25	2945	27,83	2900	27,42
3.	Старше трудоспособного возраста, из них:	2670	24,97	2487	23,5	2552	24,12
	женщины	1960	18,33	1838	17,36	1870	17,67
	мужчины	710	6,64	649	6,14	682	6,45
	Всего:	10692	100,0	10585	100,0	10580	100,0

Из 10692 населения, проживающего в Черлакском городском поселении 1402 – это дети в возрасте до 15 лет, 2670 – лица пенсионного возраста. Трудоспособное население составляло 6620 человек.

Администрацией городского поселения разработаны программные меры по демографическому развитию Черлакского городского поселения и определены приоритетные задачи по повышению рождаемости и сокращению смертности, созданию условий для положительных миграционных процессов.

Основной проблемой поселения является занятость населения. Уровень безработицы остается достаточно высоким. На предприятиях создается мало новых рабочих мест, имеет место несоответствие структуры заявок и вакансий. Усиливает дефицит квалифицированных рабочих кадров. Численность трудовых ресурсов работающих в поселении, а также за пределами городского поселения в

2016 году составляла 6748 человек или 63,11 % от общей численности постоянного населения. На предприятиях, в организациях и учреждениях всех форм собственности занято 3414 человек или 51%. Незанятое население в трудоспособном возрасте составляет 3215 человек. Это учащиеся 16 лет и старше, обучающиеся с отрывом от производства, лица, занятые в домашнем хозяйстве, инвалиды в трудоспособном возрасте.

В градообразующих отраслях занято 2294 человек, в обслуживающих – занято 1120 человек, что составляет от общей численности населения соответственно 21,5 и 10,5%.

В последние годы уровень официальной безработицы составляет 1,5% от общей численности населения.

Баланс трудовых ресурсов на расчетный срок и первую очередь определен исходя из проведенного анализа современной возрастной структуры и занятости населения.

На первую очередь строительства численность занятых в экономике достигнет 4285 человек или 40,5% от общей численности населения, в градообразующих отраслях будет занято 2673 человек (25,25 %), в обслуживающих – 1612 человек (15,23 0%). К концу расчетного периода будет занято в экономике 5248 человек или 49,6 % от общей численности населения, в градообразующих отраслях будет занято 3068 человек (29%), в обслуживающих 2180 человек (20,6%).

Данные, характеризующие существующий баланс трудовых ресурсов, ориентировочный расчет на первую очередь и расчетный срок, а также занятость населения по отраслям приведены в таблице № 8.

Баланс трудовых ресурсов и занятость населения по отраслям

Таблица №8

№	Показатели	Исходный 2016 год	1-я очередь	Расчетный срок
---	------------	-------------------	-------------	----------------

п\п		человек	% к населению	человек	% к населению	человек	% к населению
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Трудовые ресурсы, всего:	6748	62,7	6657	62,89	6516	61,6
	В том числе						
	а) население в трудоспособном возрасте	6620	61,92	6530	61,7	6400	60,5
	в) работающие пенсионеры (старше трудоспособного возраста)	128	1,2	127	1,2	116	1,1
2.	Распределение трудовых ресурсов						
	А. Занято в экономике	3414	32	4285	40,5	5248	49,6
	в том числе:						
	а) в градообразующих отраслях - всего	2294	21,46	2673	25,25	3068	28,99
	из них:						
	-промышленность	53	0,5	169	1,6	243	2,3
	-лесное и сельское хозяйства	1411	13,2	1725	16,3	1862	17,6
	-транспорт, связь	53	0,5	95	0,9	148	1,4
	-строительство	427	4,0	465	4,4	486	4,6
	-органы управления, операции недвижимостью	42	0,4	32	0,3	32	0,3
	- прочие предприятия	308	2,8	100	0,9	150	1,42
	-резерв	-	-	87	0,8	147	1,35
	б) в обслуживающих отраслях в том числе:	1120	10,5	1612	15,22	2180	20,6
	в) прочие занятые	192	1,8	158	1,5	137	1,3
	Б. Учащиеся 16- ти лет и старше, обучающиеся с отрывом от производства	171	1,6	190	1,8	211	2,0
	В. Численность занятых в домашнем и личном подсобных хозяйствах в трудоспособном возрасте	1197	11,2	1026	9,7	814	7,7
	Г. Лица в трудоспособном возрасте не занятые трудовой деятельностью и учебой	2010	18,8	899	8,5	243	2,3
	Д. Численность безработных, зарегистрированных в службе занятости	180	1,7	170	1,6	165	1,56
3.	Население, всего	10692	100,0	10585	100,0	10580	100,0

По данным анализа можно сделать вывод о том, что с увеличением численности населения необходимо и увеличения жилищного фонда. Существующая жилая застройка представлена одно- и двухэтажными жилыми домами с приусадебными участками. Увеличение объемов нового жилого фонда возможно в новых микрорайонах, неиспользуемых участках, сносе и замене ветхого жилья. Новое строительство предусматривается вести за счет индивидуальных застройщиков.

3.2. Характеристика поставленных целей и задач

Целями Программы являются:

- развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;

- повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения;
- повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы.

Для достижения цели по развитию современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, необходимо решить задачу, связанную с увеличением протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям. Это позволит увеличить пропускную способность дорожной сети, улучшить условия движения автотранспорта и снизить уровень аварийности за счет ликвидации грунтовых разрывов, реконструкции участков автомобильных дорог местного значения, имеющих переходный тип проезжей части.

Для достижения цели по повышению доступности услуг транспортного комплекса для населения в области автомобильных дорог необходимо решить задачу, связанную с созданием условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения.

Для достижения цели по повышению комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы в области автомобильных дорог необходимо решить задачи, связанные с повышением надежности и безопасности движения на автомобильных дорогах местного значения, а также обеспечением устойчивого функционирования дорожной сети и транспортной безопасности дорожного хозяйства. Дороги местного значения поселения в направлениях движения пешеходов необходимо оборудовать средствами снижения скоростей, средствами регулировки движения.

Целью программы в области безопасности дорожного движения является сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий. Условиями ее достижения является решение следующих задач:

- снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях;
- развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях - спасение жизней;
- развитие систем фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения.

Основные ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы программы:

- сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;
- снижение тяжести последствий;
- создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети на территории Черлакского городского поселения.

Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать:

На первую очередь:

- расширение основных существующих главных и основных улиц с целью доведения их до проектных поперечных профилей;
- реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;
- резервирование земельных участков для новых автодорог и транспортных развязок;
- строительство улично-дорожной сети на территории районов нового жилищного строительства;

На расчётный срок:

- дальнейшая интеграция в транспортный комплекс Омской области;
- упорядочение улично-дорожной сети в отдельных районах поселения, решаемое в комплексе с архитектурно-планировочными мероприятиями;
- проектирование и строительство транспортных развязок в 1 уровне;
- строительство новых главных и основных автодорог;
- строительство тротуаров и пешеходных пространств (скверы, бульвары) для организации системы пешеходного движения в поселении;

Развитие транспорта на территории муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти.

3.3. Перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры.

В целях повышения качественного уровня дорожной сети городского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения.

Таблица 9.

Планируемый объем мероприятий в период 2018-2023 года на территории Черлакского городского поселения.

Период	Наименование мероприятий	Цели реализации мероприятий	Источники финансирования	Сумма в рублях
2018г.	Разработка проекта на строительство автомобильной дороги в районе новостроек по ул. Песчаная	Подготовка исходной документации	Бюджет поселения	100 000
			Областной, Федеральный бюджеты	1 000 000
2019г.	Строительство автомобильной дороги в районе новостроек по ул.	Улучшение транспортной инфраструктуры	Бюджет поселения	1 500 000
			Областной, Федеральный	15 000 000

	Песчаная		бюджеты	
2020г.	Разработка проекта на реконструкцию автомобильной дороги по ул. Лесная в промежутке между улицами Почтовая и Транспортная	Подготовка исходной документации	Бюджет поселения	100 000
			Областной, Федеральный бюджеты	1 000 000
2021г.	Реконструкция автомобильной дороги по ул. Лесная в промежутке между улицами Почтовая и Транспортная	Улучшение транспортной инфраструктуры	Бюджет поселения	1 000 000
			Областной, Федеральный бюджеты	10 000 000
2022г.	Разработка проекта на строительство автомобильной дороги по ул. Лесная в промежутке между улицами 2 Восточная и 7 Восточная	Подготовка исходной документации	Бюджет поселения	100 000
			Областной, Федеральный бюджеты	1 000 000
2023г.	Строительство автомобильной дороги по ул. Лесная в промежутке между улицами 2 Восточная и 7 Восточная	Улучшение транспортной инфраструктуры	Бюджет поселения	1 400 000
			Областной, Федеральный бюджеты	14 000 000

6. Заключение

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по реконструкции, строительству, содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по реконструкции и строительству дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного строительства новых дорог и реконструкция существующих дорог.

Фактически:

2023г.	Ремонт участка автомобильной дороги по ул. 40 лет Октября (протяженность)	Улучшение транспортной инфраструктуры	Бюджет поселения	1 283 473,89 (17,5 %)
			Областной, Федеральный бюджеты	6 020 000
2024г.	Ремонт участков	Улучшение	Бюджет поселения	1 443 169

	автомобильных дорог по ул. 40 лет Октября (от ул. 4 Восточной до дома № 97 110 м, от дома № 52 в направлении дома № 7 340 м), ул. 4 Восточная (от ул. Пролетарская до ул. 50 лет Октября 295 м), ул. А.Буя (от 3 Северной до дома № 62 340 м)	транспортной инфраструктуры		(19,6 %) 5 913 000
План				
2025г.	Ремонт участка автомобильной дороги по ул. Лесная (от ул. Транспортная до ул. Почтовая 900 м)	Улучшение транспортной инфраструктуры	Бюджет поселения	290 842,11
			Областной, Федеральный бюджеты	5 526 000

В соответствии с утвержденным Перечнем на территории Черлакского городского поселения имеется 96 дорог, из них 2 дороги обеспечивающие подъезды от автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Омской области к Черлакскому городскому поселению Черлакского района и 94 внутрипоселковые транспортно-пешеходные. Общая протяженность дорог составляет 93,69 (43,48 и 50,209) км.

Реализация программы комплексного развития транспортной инфраструктуры в отношении дорожного хозяйства осуществляется за счет средств местных бюджетов, иных предусмотренных законодательством Российской Федерации источников финансирования.

Администрацией Черлакского городского поселения сформирован дорожный фонд (решение Совета Черлакского городского поселения от 26 декабря 2023 года № 79, с учетом изменений внесенных решением Совета Черлакского городского поселения от 06 марта 2024 № 04). Объем средств дорожного фонда в 2024 году составляет 7 294 454 (семь миллионов двести девяносто четыре тысячи четыреста пятьдесят четыре) рубля, 97 копеек.

В 2024 году для исполнения программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Администрацией Черлакского городского поселения заключались следующие муниципальные контракты и договора:

1. В рамках исполнения работ по освещению улично-дорожной сети заключен договор № 3 от 16.06.2024 с ООО «Россети» на сумму 388 016,72 рублей и договор № 15 от 01.08.2024 с АО «ДРСУ № 3» на сумму 158 902,80 рублей, по которому проведен ямочный ремонт на автомобильных дорогах общего пользования местного значения Черлакского городского поселения с асфальтобетонным покрытием.

2. Муниципальный контракт от 24.07.2024 года «Устройство (монтаж) недостающих средств организации и регулирования дорожного движения, в том числе светофорных объектов в местах пешеходных переходов в одном уровне вблизи МБДОУ «Черлакский детский сад № 2» на пересечении улиц Новая и 5 Восточная в р.п. Черлак Черлакского муниципального района Омской области». Цена контракта после торгов составила 1 203 056,37 рублей (Один миллион двести три тысячи пятьдесят шесть рублей 37 копеек). По контракту работы еще не закончены.

3. Муниципальные контракты от 19 июля 2024 года на ремонт автомобильных дорог. По результатам отбора Черлакскому городскому поселению Черлакского муниципального района Омской области предоставлена субсидия из областного бюджета в размере 5 913 000 (пять миллионов девятьсот тринадцать тысяч) рублей.

Общая стоимость работ по муниципальным объектам составляла 7 356 169 (семь миллионов триста пятьдесят шесть тысяч сто шестьдесят девять) рублей, 49 копеек.

Средства предусмотренные бюджетом Черлакского городского поселения Черлакского муниципального района Омской области составляли 1 443 169 (один миллион четыреста сорок три тысячи сто шестьдесят девять) рублей, 49 копеек.

Фактически по торгам общая стоимость составила 6 380 000 (шесть миллионов триста восемьдесят тысяч) рублей:

- «Ремонт участка автомобильной дороги в р.п. Черлак по ул. 40 лет Октября S=660 м² (от пересечения ул. 4 Восточная до дома № 97, протяженностью 110 м)». Стоимость выполнения работ по муниципальному объекту составила 920 000 (девятьсот двадцать тысяч) рублей.

- «Ремонт участка автомобильной дороги в р.п. Черлак по ул. 40 лет Октября S=2040 м² (от дома № 52 протяженностью 340 м в направлении дома № 7)». Стоимость выполнения работ по муниципальному объекту составила 3 100 000 (три миллиона сто тысяч) рублей.

- «Ремонт участка автомобильной дороги в р.п. Черлак по ул. 4 Восточная S=1475 м² (от пересечения ул. Пролетарская до ул. 50 лет Октября, протяженностью 295 м)». Стоимость выполнения работ по муниципальному объекту составила 2 360 000 (два миллиона триста шестьдесят тысяч) рублей.

Образовавшаяся после торгов экономия денежных средств из областного бюджета в размере 784 659 (семьсот восемьдесят четыре тысячи шестьсот пятьдесят девять) рублей, 77 копеек направлена на ремонт участка автомобильной дороги в р.п. Черлак по ул. А.Буя S=1700 м² (от ул. 3-я Северная до А.Буя, д. 62). Стоимость выполнения работ по муниципальному

объекту составила 2 904 169 (два миллиона девятьсот четыре тысячи сто шестьдесят девять) рублей, 58 копеек, денежные средства в размере 2 119 509,81 (два миллиона сто девятнадцать тысяч пятьсот девять) рублей, 81 копейка предусмотрены бюджетом Черлакского городского поселения Черлакского муниципального района Омской области.

4. Муниципальный контракт от 17.06.2024 на сумму 941 271,52 рублей, на выполнение работ по разработке проектно-сметной документации по объекту «Освещение улично-дорожной сети на территории Черлакского городского поселения Черлакского муниципального района Омской области». Денежные средства на реализацию контракта предусмотрены бюджетом Черлакского городского поселения.

5. Муниципальный контракт на выполнение работ по нанесению дорожной разметки на сумму 2 590 916 (два миллиона пятьсот девяносто тысяч девятьсот шестнадцать) рублей, 98 копеек исполнен полностью.

6. Муниципальный контракт на установку светофоров на сумму 699 072 (шестьсот девяносто девять тысяч семьдесят два) рубля исполнен полностью.